



**FITTING INSTRUCTIONS FOR LGFK0016 MOULDED LEVER GUARD FITTING KIT  
YAMAHA YZF-R6 2006—2016**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS  
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF  
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,  
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

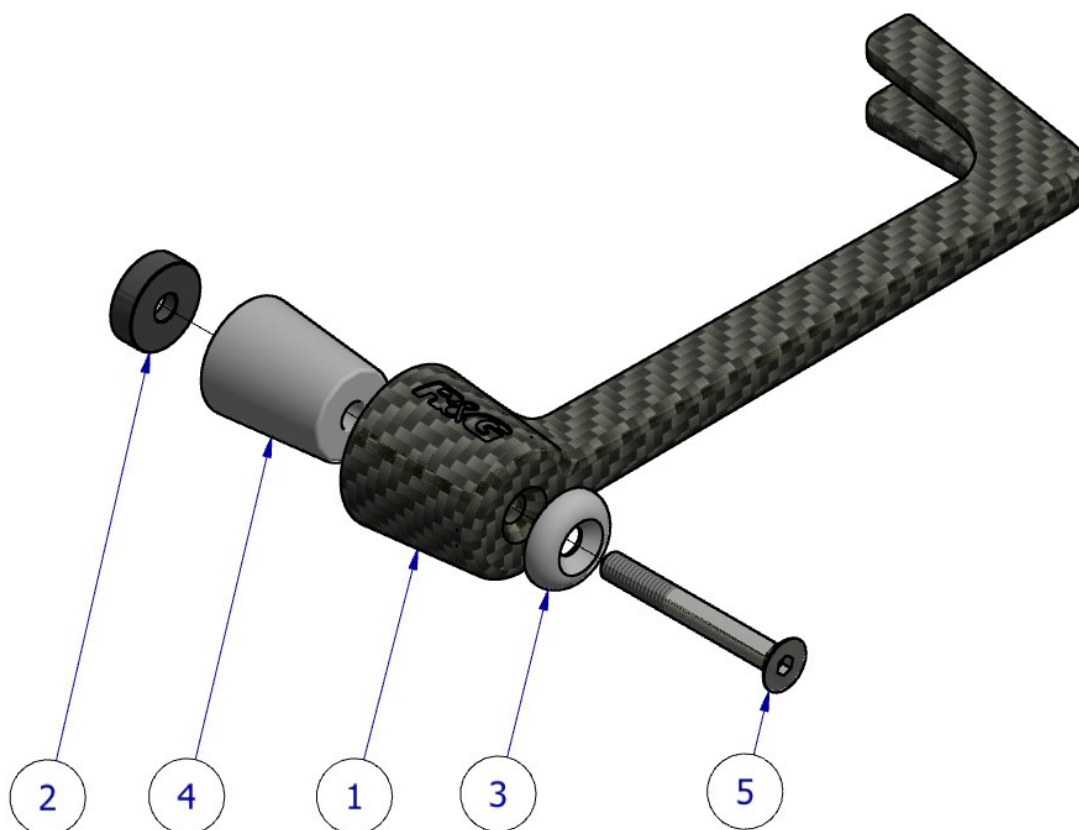


<b><u>TOOLS REQUIRED</u></b>	<b><u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>4mm A/F Allen Tool</li> </ul>	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

### **LEGEND**

<b>ITEM No.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTY</b>
ITEM 1	LG0001 CARBON LEVER GUARD	1
ITEM 2	S1231 ALUMINIUM HANDLEBAR SPACER	1
ITEM 3	S0928 ALUMINIUM COUNTERSUNK SPACER	1
ITEM 4	S0781 ALUMINIUM CONE SPACER	1
ITEM 5	M6 x 1.00 x 50MM COUNTERSUNK BOLT	1

### **EXPLODED ASSEMBLY DIAGRAM**



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **FITTING INSTRUCTIONS**

- Begin by removing the OEM bar-end.
- Referring to the assembly diagram found on page 2. Place the M6 countersunk bolt (item 5) through the countersunk spacer (item 3).
- Place the carbon lever guard (item 1) over the exposed thread followed by the cone spacer (item 4) so the spacer sits inside the lever guard.
- Finally thread the handlebar spacer (item 2) over the end of the thread so that the larger diameter face sits against the larger end of the tapered spacer.
- Secure the lever guard assembly to the handlebar end using a 4mm Allen key. Position so when the motorcycle is at full lock in both directions it does not contact any other part of the motorcycle.
- Fully tighten the bolt and check operation, ensuring there is no contact between any part of the assembly and the rubber handlebar grip.

**IMPORTANT:** - WHEN FITTING THIS PRODUCT IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO ENSURE THAT THE PRODUCT IN NO WAY IMPEDES THE OPERATION OF THE MOTORCYCLE AND IS CHECKED REGULARLY FOR TIGHTNESS AND OPERATION.

FAILURE TO CHECK THE ABOVE COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE.

ISSUE 1 - 06/11/2019 (DM)

### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

### R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P - at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## NOTICE DE MONTAGE LGFK0016 KIT DE PROTECTION POIGNEE MOULEE YAMAHA YZF-R6 2006—2016



**LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE**

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE. EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE CORRESPOND PAS FORCÉMENT À LA FAÇON DE MONTER LES PIÈCES SUR LA MOTO .

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : [WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

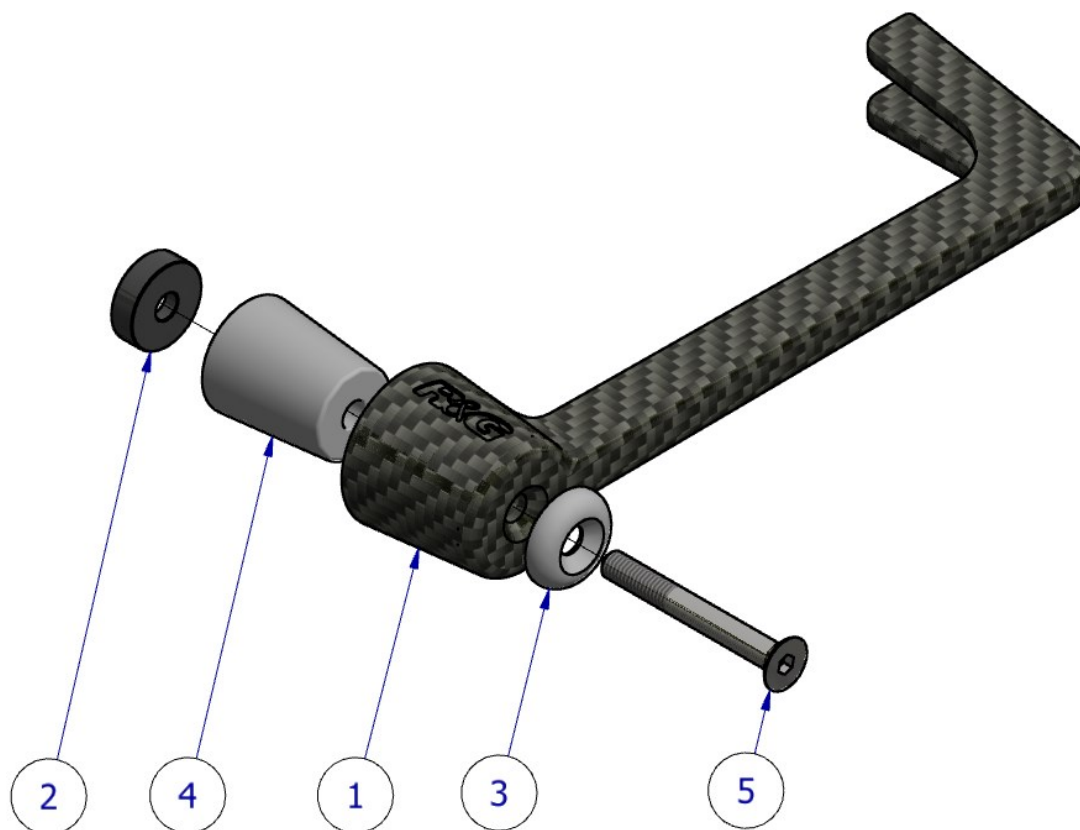


<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Clé Allen 4mm</li> </ul>	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

### LEGENDE

<b>ARTICLE No.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTE</b>
ARTICLE 1	LG0001 PROTECTION LEVIER EN CARBONE	1
ARTICLE 2	S1231 ENTRETOISE EN ALUMINIUM	1
ARTICLE 3	S0928 ENTRETOISE EN ALUMINIUM	1
ARTICLE 4	S0781 ENTRETOISE CONIQUE EN ALUMINIUM	1
ARTICLE 5	M6 x 1.00 x 50MM BOULON	1

### SCHEMA DE MONTAGE



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **NOTICE DE MONTAGE**

- Retirez l'embout de guidon d'origine.
- En vous référant au schéma de montage de la page 2. Placez le boulon à tête fraisée M6 (article 5) à travers l'entretoise à tête fraisée (article 3).
- Placer la protection Levier en carbone (article 1) sur le filetage exposé, puis l'entretoise conique (article 4) de sorte que l'entretoise se trouve à l'intérieur de la protection levier.
- Enfin, enfiler l'entretoise de guidon (article 2) sur l'extrémité du filetage de sorte que la face au plus grand diamètre repose contre l'extrémité la plus grande de l'entretoise conique.
- Fixez la protection à l'extrémité du guidon à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. Positionnez-la de sorte que lorsque la moto est complètement verrouillée dans les deux sens, elle n'entre en contact avec aucune autre partie de la moto.
- Serrez complètement le boulon et vérifiez le fonctionnement, en vous assurant qu'il n'y a aucun contact entre aucune partie de l'ensemble et la poignée en caoutchouc du guidon.

**IMPORTANT:** - LORS DE L'INSTALLATION DE CE PRODUIT, IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VOUS ASSURER QUE LE PRODUIT N'EMPECHE EN AUCUN CAS LE FONCTIONNEMENT DE LA MOTO ET SOIT CONTRÔLÉ RÉGULIÈREMENT POUR LE SERRAGE ET LE FONCTIONNEMENT.

LE NON-RESPECT DE CE QUI PRÉCÈDE POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU DES DOMMAGES.

ISSUE 1 - 06/11/2019 (DM)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## MONTAGEANLEITUNG FÜR LGFK0016 BREMSHEBELSCHUTZ YAMAHA YZF-R6 2006–2016



**ALLE KIT-TEILE SIND AUF DEN NÄCHSTEN SEITEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.**

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

**LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.**

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND , BITTE EINEN  
UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN  
ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –  
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF  
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN: [WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

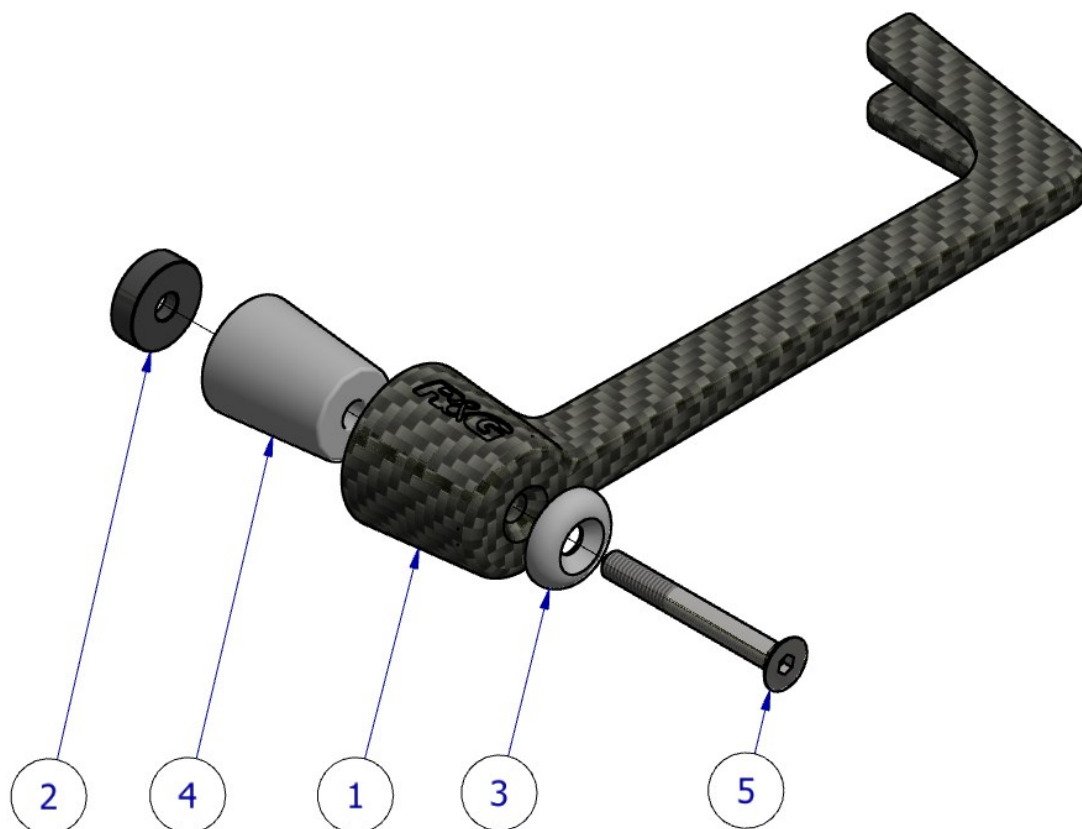


<p><b><u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4mm A/F Inbusschlüssel</li> </ul>	<p><b><u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENTE</u></b></p> <p>M4 SCHRAUBE = 8Nm  M5 SCHRAUBE = 12Nm  M6 SCHRAUBE = 15Nm  M8 SCHRAUBE = 20Nm  M10 SCHRAUBE = 40Nm  M12 SCHRAUBE = 40Nm</p>
---	---

### **LIEFERUMFANG**

<b>ARTIKEL NR.</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>	<b>MENGE</b>
ARTIKEL 1	LG0001 BREMSHEBELSCHUTZ	1
ARTIKEL 2	S1231 DISTANZHALTER AUS ALUMINIUM (LENKER)	1
ARTIKEL 3	S0928 DISTANZHALTER AUS ALUMINIUM (GESENKT)	1
ARTIKEL 4	S0781 DISTANZHALTER AUS ALUMINIUM (KONUSFÖRMIG)	1
ARTIKEL 5	M6 x 1,00 x 50MM SENKSCHRAUBE	1

### **EXPLOSIONSZEICHNUNG - ZUSAMMENBAU**



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





## **MONTAGEANLEITUNG**

- Fangen Sie an, indem Sie das original Lenkerende entfernen.
- Entsprechend der Zeichnung auf Seite 2, die M6 Senkschraube (Artikel 5) in den Distanzhalter (Artikel 3) einführen.
- Den Bremshebelschutz aus Carbon (Artikel 1), gefolgt vom konusförmigen Distanzhalter (Artikel 4) über das hervorstehende Gewinde schieben, so dass der Distanzhalter im Inneren des Bremshebelschutz positioniert ist.
- Anschließend den Distanzhalter für den Lenker (Artikel 2) am Ende des Gewindes anbringen, sodass die Fläche mit dem großen Durchmesser am größeren Ende des Distanzhalter anliegt.
- Die Bremshebelschutz-Einheit mit einem 4mm Inbusschlüssel fixieren und so positionieren, dass keine Motorradteile berührt werden, wenn der Motorradlenker in beiden Richtungen komplett eingeschlagen ist.
- Ziehen Sie die Schraube fest und überprüfen Sie die Funktion des Bremshebels. Stellen Sie sicher, dass die Bremshebelschutz-Einheit und dem Lenkergriff sich nicht berühren.

**WICHTIG:** BEI DER MONTAGES DES BREMSHEBELSCHUTZ-KITS LIEGT ES IN IHRER VERANTWORTUNG SICHERZUSTELLEN, DASS DAS PRODUKT DIE ORDNUNGSGEMÄSSE FUNKTION DER BREMSE BZW. DES MOTORRADES NICHT BEEINFLUSST ODER GEFÄHRDET. DIE FUNKTION UND FESTIGKEIT MUSS REGELMÄSSIG ÜBERPRÜFT WERDEN.

DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER BESCHÄDIGUNG FÜHREN.

AUSGABE 1 - 06/11/2019 (DM)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)